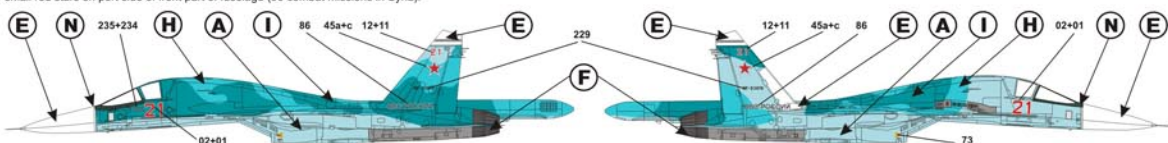


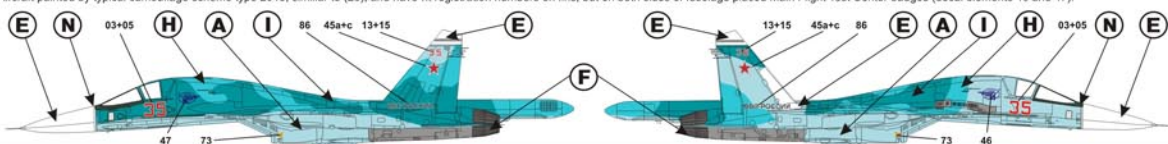
21 Су-34 (Т-108-58), серийный номер 416066#05915, из состава 559-го Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Морозовск. 2017 год. Самолет был выпущен в 2014-м году, был передан в состав 559-го БАП ВВС России, имеет окраску аналогично (20). Самолет получил регистрационный номер RF-93819. В конце 2016-го и начале 2017 года самолет был включен в состав Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии - в августе 2017 года, в ходе празднования юбилея 4-ой Воздушной Армии ВВС России в Ростове-на-Дону самолет нес 9 отметок (90 боевых вылетов) в Сирии.

Су-34 (Т-108-58), serial number 416066#05915, belonged to the 559-th Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Morozovsk airbase. 2017. This aircraft was produced at 2014 and donated to the 559-th BAR. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20) and have registration number RF-93819. In the end 2016 - early 2017 aircraft took a part in Russian Air Force operation in Syria as part of the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria - in August 2017 this aircraft took a part in aviation parade over Rostov-on-Don, which were dedicated to 4-th Aerial Army of the Russian Air Force anniversary, in this time aircraft already had 9 marks - small red stars on port side of front part of fuselage (90 combat missions in Syria).



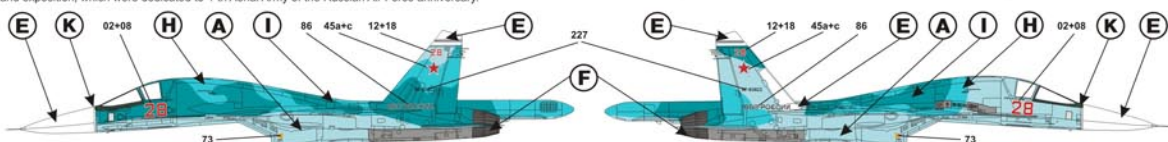
22 Су-34 (Т-108-63), серийный номер 416066#05920, из состава Главного Лётно-Испытательного Центра ВВС России, аэродром Ахтубинск. 2015 год. Самолет был выпущен в 2014-м году, был передан в ГЛИЦ в декабре 2014 года и используется для испытаний по программе доработки Су-34, имеет окраску аналогично (20). На обоих бортах фюзеляжа нанесены логотипы ГЛИЦ (элементы декали 46 и 47), регистрационных номеров на хвосте самолета не несет.

Су-34 (Т-108-63), serial number 416066#05920, belonged to the Main Flight Test Center of the Russian Air Force, Akhtubinsk airbase. 2015. This aircraft was produced at 2014 and donated to the Center in December 2014. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20), and have not registration numbers on fins, but on both sides of fuselage placed Main Flight Test Center badges (decal elements 46 and 47).



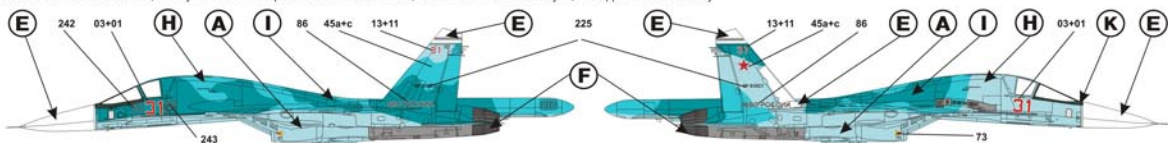
23 Су-34 (Т-108-64), серийный номер 416066#06901, из состава 559-го Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Ростов-Центральный. 2017 год. Самолет был выпущен в 2014-м году, был передан в состав 559-го БАП ВВС России, имеет окраску аналогично (20). Изначально самолет получил бортовой номер 20, но при поступлении в полк он был исправлен на 28 - вероятно это связано с традицией, имеющейся в ВВС России - не присваивать аналогичные бортовые номера новым самолетам, ранее принадлежавшим самолетам, потерпевшим аварию. И да, практически невозможно встретить в ВВС России самолет с бортовым номером 13, после 12 сразу идет 14. Самолет регистрационный номер RF-93822. Самолет принимал участие в авиационном празднике, посвященном юбилею 4-ой Воздушной Армии ВВС России в Ростове-на-Дону в августе 2017 года.

Су-34 (Т-108-64), serial number 416066#06901, belonged to the 559-th Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Rostov-central airbase. 2017. This aircraft was produced at 2014 and donated to the 559-th BAR. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20) and have registration number RF-93822. In 2016-m year aircraft was made by old RuAF tradition - never get board number of aircraft, which ever lost in aviation accidents in this regiment to new aircrafts. And yes, very hard to find any RuAF aircraft with BuNo 13, after 12 there are 14 at once. In August 2017 this aircraft took a part in land exposition, which were dedicated to 4-th Aerial Army of the Russian Air Force anniversary.



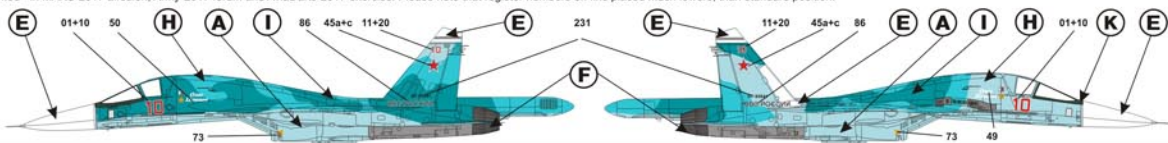
24 Су-34 (Т-108-65), серийный номер 416066#06902, из состава Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим (Латакия). 2016 год. Самолет был выпущен в 2014-м году, был передан в состав 559-го Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС России (аэродром Морозовск), имеет окраску аналогично (20), получил регистрационный номер RF-93823. В 2016-м году самолет был перебазирован в Сирию и временно включен в состав Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии. Самолет несет отметки о 470 боевых вылетах в Сирии (47 красных звездочек в носовой части фюзеляжа по левому борту), расположенных двумя блоками перед и за бортовым номером - изначально отведенного места под отметки вылетов не хватило.

Су-34 (Т-108-65), serial number 416066#06902, belonged to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria, Khmeimim (Latakia) airbase. 2016. This aircraft was produced at 2014 and donated to the 559-th Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Morozovsk airbase. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20) and have registration number RF-93823. In 2016 this aircraft was rebased to Syria and temporary joined to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria. On port side of front fuselage section placed 47 small red stars - marks of at least 470 combat missions in Syria. This marks were placed at two blocks - before and behind board number, initially reserved for its place before board number, as on all other Su-34s in Syria, has appeared insufficiently.



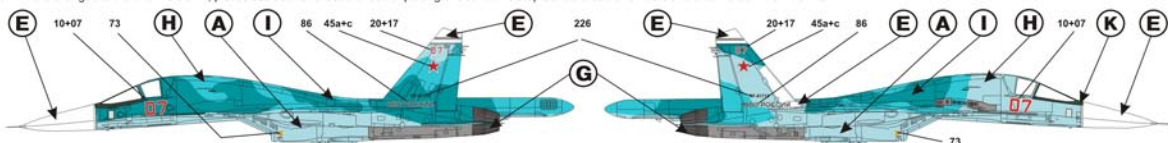
25 Су-34 (Т-108-75), серийный номер 416066#056112, из состава 968-го Отдельного Смешанного Авиационного Полка, 4-й Центр Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава ВВС России, аэродром Липецк. 2017 год. Самолет был выпущен в 2015-м году, имеет окраску аналогично (20), получил регистрационный номер RF-95841. В феврале 2017-го года было принято решение дать самолету имя Олега Пешкова, пилота сбитого в Сирии Су-24М, погибшего 24 ноября 2015 года, что и было сделано летом 2017 года. На обоих сторонах фюзеляжа нанесено имя Олега Пешкова и звезда Героя России (пилоту было присвоено это звание посмертно). Обращает на себя взгляд расположение регистрационного номера самолета на хвосте, практически сразу над надписью ВКС РОССИИ. В 2016-м самолет принимал участие в форумах "Армия 2016" - еще без нанесенного имени, а с уже нанесенным именем - в форуме "Армия 2017", авиасалоне МАКС 2017, и учениях Авиадартс 2017.

Су-34 (Т-108-75), serial number 416066#056112, belonged to the 968-th Separate Mixed Aviation Regiment of the 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk airbase. 2017. This aircraft was produced at 2015 and donated to the 4-th Center. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20) and have registration number RF-95841. In February 2017 RuAF command has made decision about naming this aircraft after Oleg Peshkov, pilot of Su-24M aircraft, November 25, 2015, his aircraft were shut down over Syria by Turkish F-16 fighter, pilot were killed by terrorists during save by parachute. Aircraft were named during summer, 2017, on both sides of fuselage placed name Oleg Peshkov and Hero of the Russian Federation rank - pilot were awarded posthumously. Before named aircraft took a part in Army-2017 forum, after named - in MAKS-2017 airshow, Army-2017 forum and AviaDarts-2017 exercise. Please note that register numbers on fins placed much lower, than standard position.



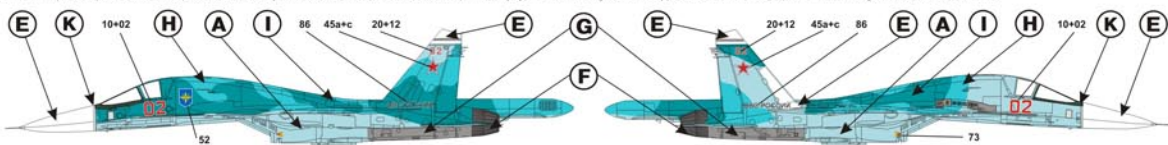
26 Су-34 (Т-108-90), серийный номер 416066#07811, из состава Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим (Латакия). 2017 год. После завершения комплектования 559-го БАП настала очередь перевооружения с Су-24М на Су-34 277-го Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Хурба (Комсомольск-на-Амуре). Первые 4 самолета, бортовые номера 01 - 04, поступили на вооружение полка в начале лета 2016 года, в августе 2017 года поступили еще 5 самолетов, бортовые номера 05, 06, 07 (данный самолет), 09 и 10, до конца 2016 года были переданы еще 3 самолета. 7 февраля 2017 года в Су-34 (в том числе и этот самолет) из состава 277-го БАП в рамках аэрозной проверки боеготовности были перебазированы через всю территорию России и приняли участие в учениях Западного Военного Округа. Летом 2017 года несколько Су-34, в том числе и данный самолет, из состава 277-го БАП были перебазированы в Сирию, где вошли в состав Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии, в ноябре 2017 года он был замечен на показе самолетов ВКС России президенту Сирийской Арабской Республики Б. Асаду. 14 декабря 2017 года самолеты Су-34 вернулись из Сирии на аэродром Хурба. Самолет окрашен по типовой камуфляжной схеме обр 2013 года, аналогично (20). Обращает на себя взгляд расположение регистрационного номера самолетов Су-34 из состава 277-го БАП на хвосте, по сравнению с Су-34 из других полков ВВС России, практически сразу над надписью ВКС РОССИИ. В августе 2018 года как минимум один Су-34 из состава 277-го БАП (Т-108-103, бортовой номер 29, RF-81751) получил черную окантовку на бортовых номерах на фюзеляже и хвосте и надпись ВКС РОССИИ была переделана на ВКС РОССИИ, используя дополнительный листок декалей из набора для нанесения черных обводок поверх стандартных номеров.

Су-34 (Т-108-90), serial number 416066#07811, belonged to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria, Khmeimim (Latakia) airbase. 2017. After finish of Su-34s donation process to 559-th BAR (36 aircrafts) in the 2016 were start rearm to Su-34s another one regiment - 277-th Bomber Aviation Regiment, Khabarovsk airbase, Komsomolsk-on-Amur. First 4 Su-34s (board numbers 01 - 04) were donated to regiment in June 2016, in August 2016 to regiment were donated another five Su-34s, board numbers 05, 06, 07 (this aircraft), 09 and 10, until end of 2016 were donated another 3 Su-34s. In February 2017 six Su-34s (including this aircraft) form 277-th BAR were redeployed from all Russian Federation territory from Far East to West part as part of Zapad-2017 exercise, later Su-34s from 277-th BAR were rebased to Syria, where temporary joined to Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria. This aircraft took a part in exposition of RuAF aircrafts, which were shown to President of Syrian Arab Republic Bashar Assad at Khmeimim in November 2017. December 14, 2017 Su-34s from 277-th BAR were rebased back to home base from Syria. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20) and have registration number RF-81713. Please note that register numbers on fins of Su-34s from 277-th BAR placed much lower, than on aircrafts of other RuAF regiments. During August 2018 at least one Su-34s from 277-th BAR - T-108-103, board number 29, RF-81751 had black outline over red board numbers on fins and on fuselage, also writing ВКС РОССИИ were changed to the ВКС РОССИИ, please use additional decal sheet for placing of black outline atop standard board numbers and ВКС РОССИИ on the fins.



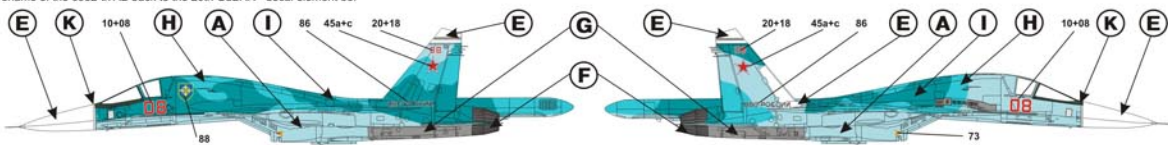
27 Су-34 (Т-10В-111), серийный номер 416066##08#18, из состава 2-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Липецк, начало 2018 года. В конце декабря 2017 года началось перевооружение на Су-34 очередного полка ВВС России, им стал 2-ой ГвБАП, базирующийся на аэродроме Шагол, Челябинская область. Первые 4 самолета с бортовыми номерами 01-04 были переданы пилотам из состава 2-го ГвБАП, но самолеты перелетели в Липецк, для переучивания на Су-34 в 4-м ЦБП и ПЛС ВВС России на собственной территории. Самолет окрашен по типовой камуфляжной схеме обр 2013 года, аналогично (20). Регистрационные номера на кили пока не наносились. На данном самолете на левом борту фюзеляжа нанесена эмблема 6982-ой Авиационной Базы ВВС России, унаследованная при переименовании 6982-ой АВ обратно в 2-ой ГвБАП - элемент деколи (52). В апреле 2018 года самолет был отмечен в составе Авиационной Группы ВВС ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим (Латакия) с противокорабельными ракетами семейства Х-35 на подвеске.

Su-34 (T-10B-111), serial number 416066##08#18, belonged to the 2-nd Guardian Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Lipetsk airbase, January 2018. In the end of December 2017 start rearming process of next RuAF regiment to Su-34s - the 2-nd GuBAR, Shagol airbase, Chelyabinsk region. First four Su-34s with board numbers 01 - 04 has been donated to 2-nd GuBAR, but released not to homebase, but in Lipetsk, where pilots from 2-nd GuBAR start retraining to Su-34s in 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force. At port side of fuselage this aircraft were placed badge of the 6982-th Aviation Base of the Russian Air Force - this badge were saved as regiment badge after rename of the 6982-th AB back to the 20th GuBAR - decal element 52. In April 2018 this aircraft were temporary donated to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria, Khmeimim (Latakia) airbase, on the photo aircraft carry two Kh-35 antiship missile. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20), and have't registration numbers on fins.



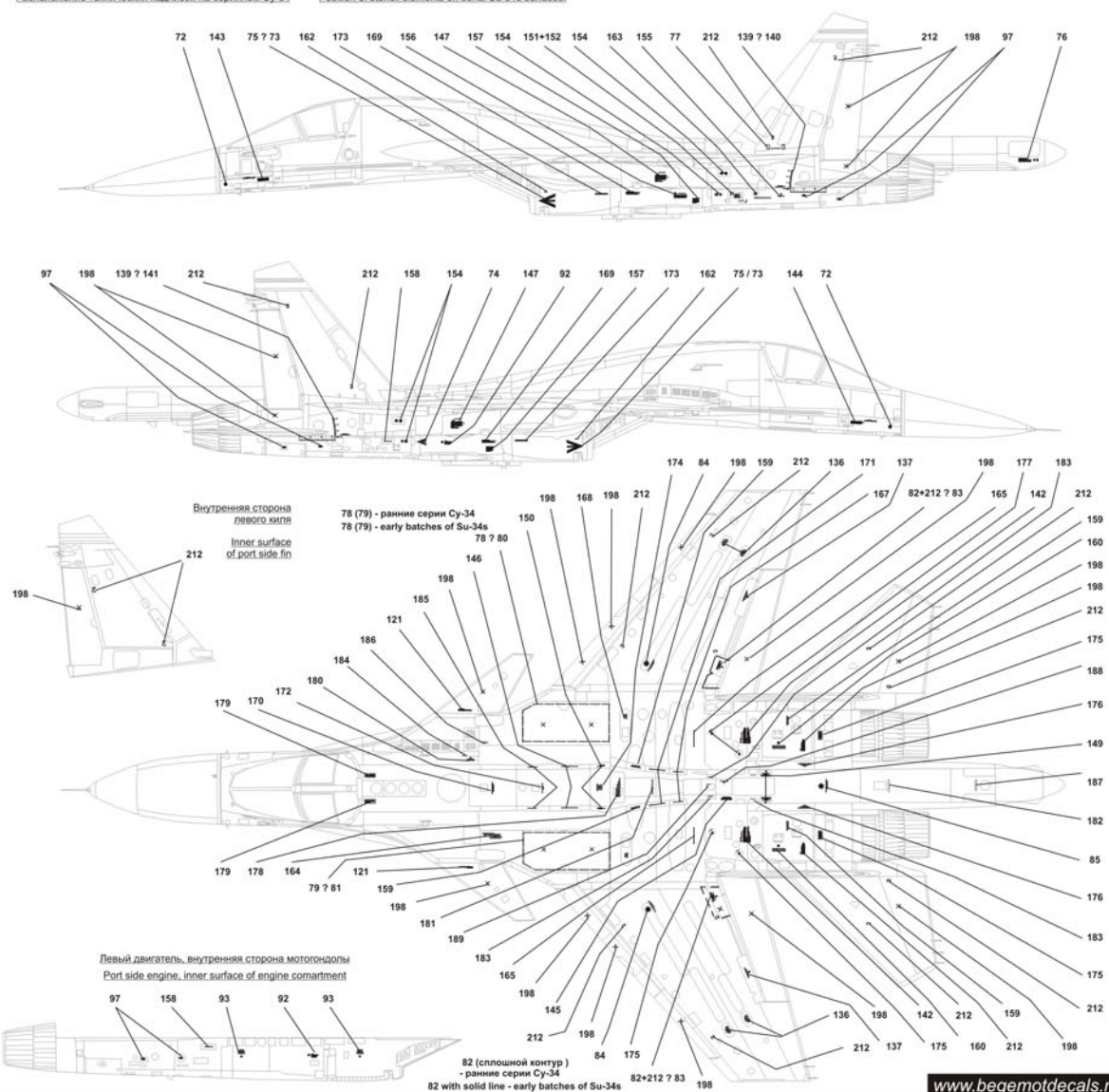
28 Су-34 (Т-10В-117), серийный номер 416066##09#04, из состава 2-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Шагол, Челябинская область, апрель 2018 года. Самолет окрашен по типовой камуфляжной схеме обр 2013 года, аналогично (20). Регистрационные номера на кили пока не наносились. На данном самолете на левом борту фюзеляжа нанесена еще одна версия эмблемы 6982-ой Авиационной Базы ВВС России, унаследованная при переименовании 6982-ой АВ обратно в 2-ой ГвБАП - элемент деколи (88).

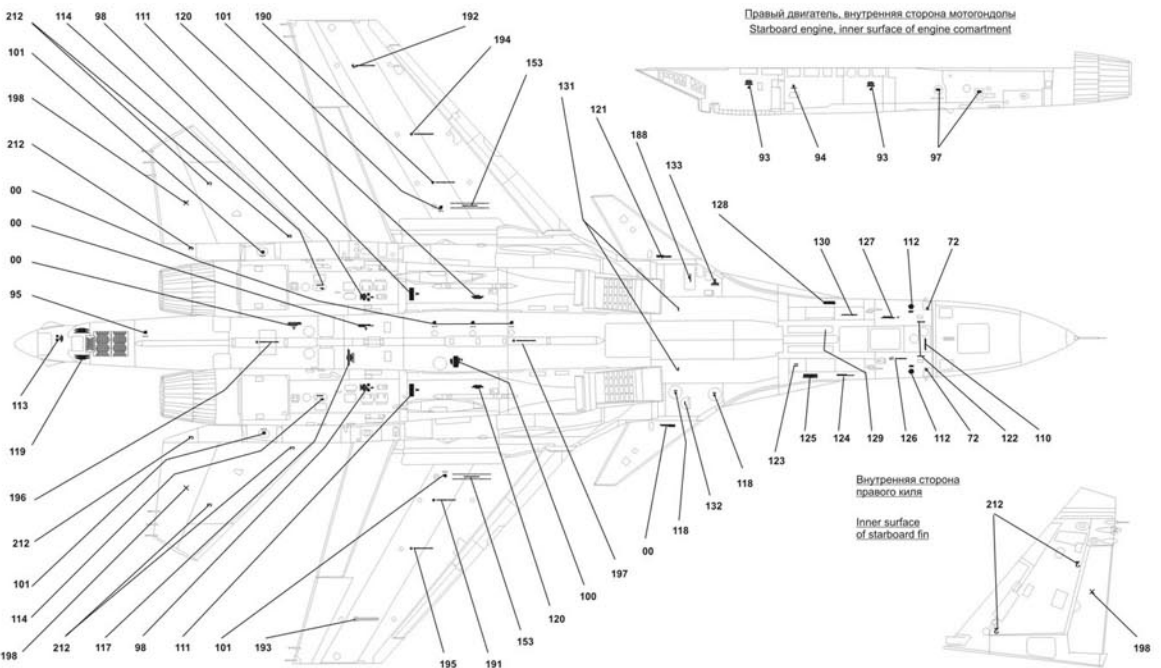
Su-34 (T-10B-117), serial number 416066##09#04, belonged to the 2-nd Guardian Bomber Aviation Regiment of the Russian Air Force, Shagol airbase, May 2018. Aircraft painted by typical camouflage scheme type 2013, similar to (20), and have't registration numbers on fins. At port side of fuselage this aircraft were placed another one version of badge of the 6982-th Aviation Base of the Russian Air Force - this badge were saved as regiment badge after rename of the 6982-th AB back to the 20th GuBAR - decal element 88.



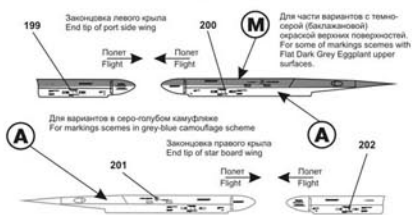
Расположение технических надписей на серийном Су-34

Position of stencil elements on serial Su-34s surfaces.

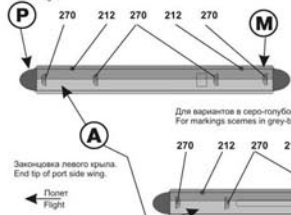




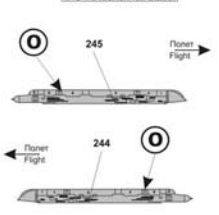
ВСУ (встроенная самолетная установка) для ракет Р-73 на законцовках крыльев
End of wings handpoints for R-73 missiles



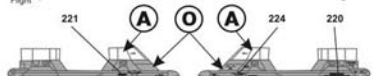
Контейнер РЭП Л-175 "Хибины" на законцовках крыльев
ECM pod L-175 "Khibyны", mounted on end of wings



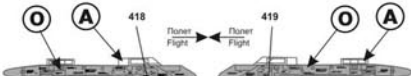
Пусковое устройство АПУ-73
APU-73 launch rail station



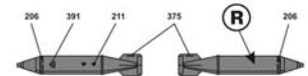
Пусковое устройство АПУ-470
APU-470 launch rail station



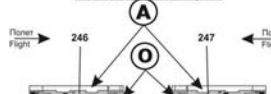
Пусковое устройство АКУ-470
AKU-470 launch catapult station



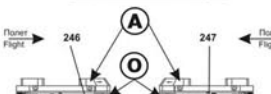
Бомбовый контейнер РБК-250-275 x 4
RBK-250-275 cluster bomb x 4



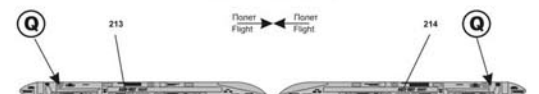
Балочный держатель БДЗ-УСК.
BDZ-USK bomb rack, handpoints



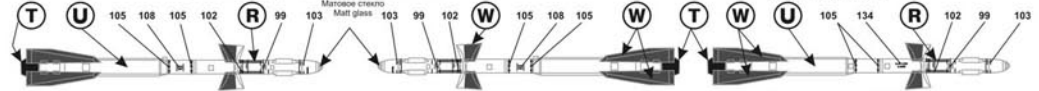
Балочный держатель БДЗ-УСК с переходной балкой
BDZ-USK bomb rack with adapter



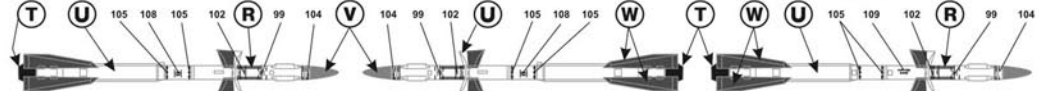
Пусковое устройство АКУ-58-У x 6
AKU-58-U launch catapult station x 6



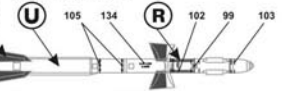
Ракета Воздух-Воздух Р-27ЭТ x 2
R-27ET Air to Air missile x 2



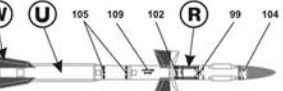
Ракета Воздух-Воздух Р-27ЗР x 4
R-27ER Air to Air missile x 4



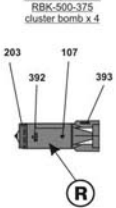
Вид сверху для ракеты Р-27ЭТ
Plan form for R-27ET missiles



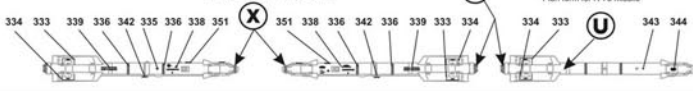
Вид сверху для ракеты Р-27ЗР
Plan form for R-27ER missiles



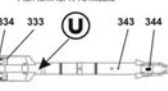
Бомбовый контейнер РБК-500-375 x 4
RBK-500-375 cluster bomb x 4



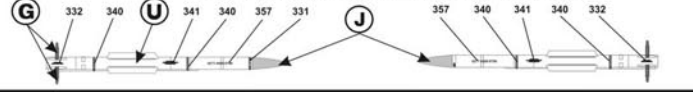
Ракета Воздух-Воздух Р-73Л x 4
R-73L Air to Air missile x 4



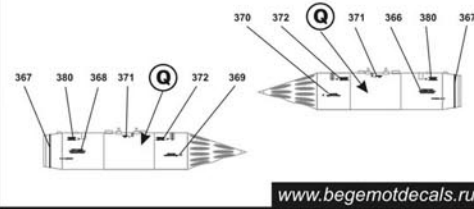
Вид сверху для ракеты Р-73
Plan form for R-73 missile



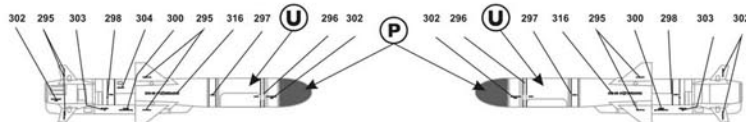
Ракета Воздух-Воздух Р-77 (РВВ-АЕ) x 6
R-77 (RVV-AE) Air to Air missile x 6



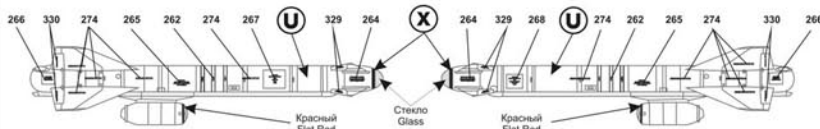
Блок НУРС Б-8М-1 x 4
B-8M-1 FFAR pod x 4



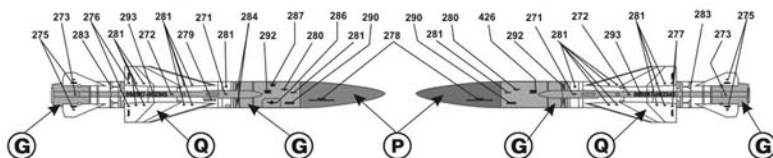
Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" X-35 x 2 Kh-35 Air to Surface guided missile x 2



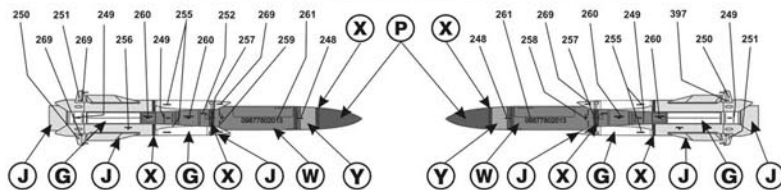
Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" X-59M (ракетный ускоритель отсоединен) x 2 Kh-59M Air to Surface guided missile (rocket booster is not installed) x 2



Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" X-58M x 4 Kh-58M Air to Surface guided missile x 4

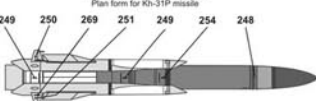
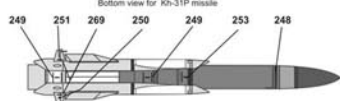


Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" X-31П x 6 Kh-31P Air to Surface guided missile x 6

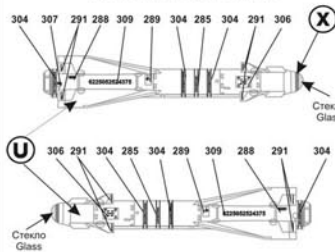


Вид снизу для ракеты X-31П Bottom view for Kh-31P missile

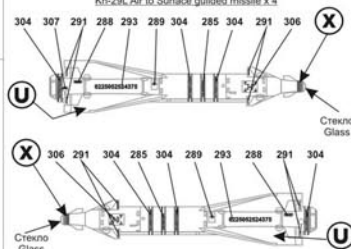
Вид сверху для ракеты X-31П Plan form for Kh-31P missile



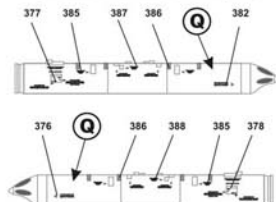
Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" типа X-29T x 6 Kh-29T Air to Surface guided missile x 6



Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" типа X-29П x 4 Kh-29P Air to Surface guided missile x 4

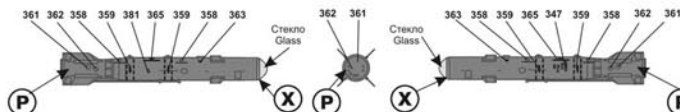


Блок НУРС Б-13П x 4 B-13L FFAR pod x 4

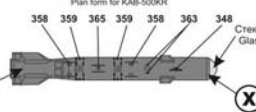


Внимание! Элементы декали 374, 389, 399, 415 и 416 - надписи на различных бомбах, применявшихся с Су-34 из состава Авиационной Группы ВКС России в ходе антитеррористической компании в Сирии.
Attention! Decal elements 374, 389, 399, 415 и 416 - slogans on different bombs, which used by Su-34s, belonged to the Aviation Group of Russian Air and Space Forces in Syria, during campaign against ISIS.

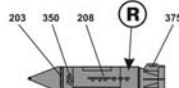
Корректируемая бомба КАБ-500КР x 6 KAB-500KR guided bomb x 6



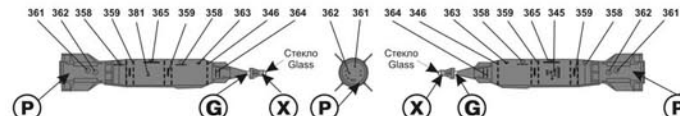
Вид сверху для бомбы КАБ-500КР Plan form for KAB-500KR



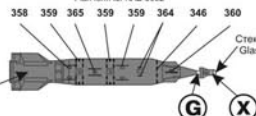
Бомбовый контейнер РБК-500 x 4 RBK-500 cluster bomb x 4



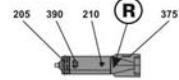
Корректируемая бомба КАБ-500П x 6 KAB-500L guided bomb x 6



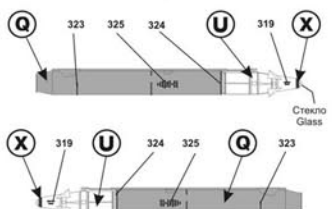
Вид сверху для бомбы КАБ-500П Plan form for KAB-500L



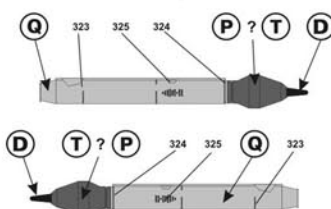
Бомбовый контейнер РБК-250 x 8 RBK-250 cluster bomb x 8



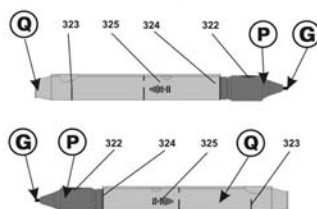
Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" С-25П x 4 S-25P Air to Surface guided missile x 4



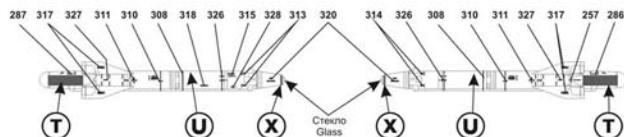
Неуправляемая ракета "Воздух-Поверхность" С-25ОФ x 4 S-25OF Air to Surface unguided missile x 4



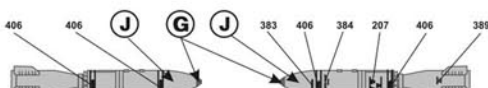
Неуправляемая ракета "Воздух-Поверхность" С-25ОФМ x 4 S-25OFM Air to Surface unguided missile x 4

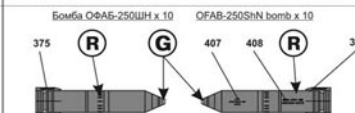
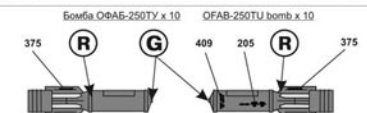
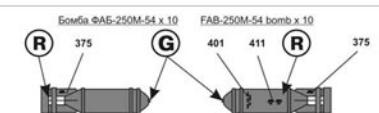
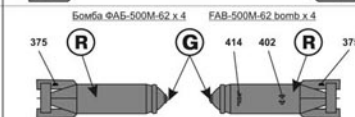
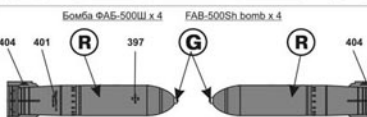
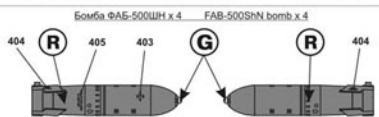
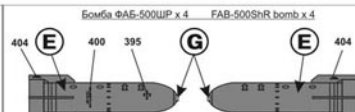
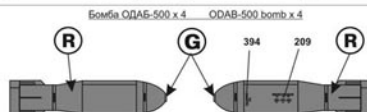
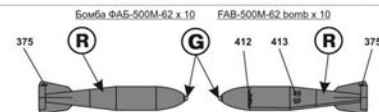
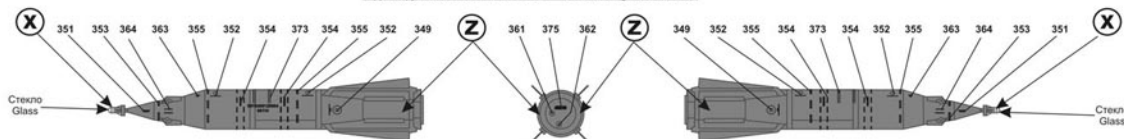


Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" типа X-25МП x 4 Kh-25ML Air to Surface missile x 4



Бомба БЭТАБ-500ШП x 6 БЭТАБ-500ShP bomb x 6





A	Светлый серо-голубой (Flat Light Blue)	FS 25526	H	Синий (Flat Bright Blue)		N	Очень темный серый (Flat Very Dark Grey)		U	Полупрозрачный белый Flat White	FS 37886
B	Серо-голубой (Flat Blue/Grey)	FS 23448	I	Сине-зеленый (Flat Tiquorose Blue)		P	Темный серый (Flat Dark Gull Grey)	FS 27886	V	Светлый "кофейный" Semiopa, Light Brown	FS 20140
C	Серо-синий (Flat Intermedia Blue)	FS 24088	J	Светлый серый (Flat Light Grey)		Q	Неокрашенный алюминий Neutral aluminium		W	Темная сталь Dark Steel	
D	Черный (Flat Black)	FS 20118	K	Очень темн серо-зеленый (Flat Dark Grey/Green)	FS 26237	R	Средне-серый Flat Neutral Grey	FS 25190	X	Полпированная сталь Polished Steel	
E	Белый Flat White	FS 26473	L	Серо-зеленый грунт (Primer colour)	FS 25327	S	Темный серо-голубой Flat Blue-Grey		Y	Титан Titanium	
F	Темный металл (Flat White)	FS 26173	M	Темный серый баклажан (Flat Dark Grey Eggplant)	FS 26173	T	Красно-коричневый Flat Brown Special		Z	Темный серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26152
G	Сталь Neutral steel		ВНИМАНИЕ! Привязка цветов к стандарту FS дана приблизительно, на наш взгляд. При окраске модели просьба сверять оттенки красок с фотографиями самолетов.								